



Cykelbås kommer!

Från port till port - bilen är oslagbar på just det. Men kombinationen cykel och kollektivtrafik klarar också denna uppgift. Nu görs stora ansträngningar på många ställen i världen att förmå fler att välja detta miljö- och hälsofrämjande sätt att ta sig fram. En allt vanligare investering har då blivit låsbara cykelskåp, oftast i form av osofistikerad enkel låda.

I Nederländerna är det ytterst svårt att få fler att cykla. Där cyklar ju redan "alla". Det finns 20 milj cyklar på 16 milj invånare. För att förmå ytterligare några att lämna bilen hemma, ställer NS (deras SJ) upp låsbara bås vid samtliga sina stationer. De uthyrs årsvis.

De välkända men kostnadskrävande bemannade cykelgaragen kan man bara ha vid de allra största stationerna.



(Utdrag ur SAPAS intressenttidning)

"För att stödja kollektivtrafiken och minska risken för cykelstölder har den holländska järnvägen startat ett omfattande projekt för att förse Hollands

alla 380 järnvägsstationer med säker cykelförvaring.. ..När skåpen är färdiga kommer de att ge plats åt mer än 100.000 cyklar.."

Många dagliga pendelresenärerna vill cykla i båda ändar. Men att ta med sig cykeln på tåget är inte bekvämt och ofta otillåtet eller dyrt. Dessa resenärers behov kan tillfredställas på annat sätt, nämligen: God och säker förvaring vid båda stationerna, alltid på samma plats och tillsammans med hjälm och annan utrustning.

Det är att föredra, även ur trafikerande bolags synvinkel, att resenärerna ställer cyklarna vid stationerna i stället för att ta med dem i vagnarna som ju är mycket kostsamt och inte går att ta fullt betalt för.

Hircykelsystem, som Stockholms, möter behovet hos många tillfälliga resenärer. Egna låsbara bås är dock nödvändiga för den dagliga resenären som vill ha sin egen cykel och slippa ha hjälm och kläder med sig. Somliga ställer inte bilen hemma förrän förrän de har denna säkerhets- och bekvämlighetsnivå.

Pendula bidrar till att höja statusen i kombiresandet, Det egna båset gör också att resenären fäster sig vid resmönstret och blir trogen kund.

Exempel



"Bike lockers are available at most Caltrain stations, making it easy for people to combine exercise with their daily commute.

Bike lockers give people the flexibility of riding a bike to or from the train station to get between home and work. And with a limited number of bike spaces on the train, cyclists have the flexibility of leaving their

bike in the locker rather than wait for another train to bring a bike on board. The Peninsula Corridor Joint Powers Board has made 725 bicycle lockers available at stations from San Francisco to..."



You can rent a secure, weather-protected, enclosed key-operated bicycle locker from the City of Portland. Monthly rental rates for downtown lockers are \$25 for 3 months, or \$45 for 6 months. An \$80 refundable key deposit is required. Bicycle lockers at Eastside and Westside locations are free, with refundable key deposit.